

**Compactadores
de aglomerado
asfáltico vibratorios**



**CB434D
CB434D XW**



Motor diesel Cat® 3054C

Potencia bruta (SAE J1995) a 2.200 rev/min 62 kW/84 hp

Anchura del tambor

CB434D 1.500 mm

CB434D XW 1.700 mm

Masa en orden de trabajo (con cabina ROPS)

CB434D 7.380 kg

CB434D XW 7.580 kg

Productividad y fiabilidad

Los compactadores de aglomerado asfáltico CB400 de la Serie D ofrecen una compactación, una versatilidad para distintas aplicaciones y una comodidad para el operador que maximizan la productividad al mismo tiempo que ofrecen calidad.

Sistema vibratorio

Los contrapesos excéntricos tipo cápsula con una mayor selección de amplitudes aseguran la máxima compactación con un mantenimiento mínimo. Su alta fuerza dinámica permite conseguir la densidad de compactación deseada en el menor número de pasadas. El sistema estándar de doble amplitud proporciona una excelente versatilidad al contratista con solo mover un interruptor situado en la consola del operador. **pág. 5**

Motor

El motor diesel Cat 3054C de 62 kW (84 hp) de potencia está creado para ofrecer altas prestaciones y bajo consumo de combustible. El sistema de refrigeración introduce el aire fresco que hay por encima del motor para que su funcionamiento sea limpio y eficiente. **pág. 4**

Sistema de riego con agua

El depósito de 800 litros de capacidad permite aumentar las horas de trabajo y ofrece un punto único de llenado y vaciado. El sistema de riego con dos bombas exclusivo de Caterpillar es eficaz y ofrece fácil acceso. El depósito de agua de tres filtros y los ajustes infinitamente variables del riego son ventajas adicionales del sistema. También hay disponible un kit opcional que impide que el agua se congele por la noche. **pág. 7**

CB434D XW

El compactador de aglomerado asfáltico CB434D XW incluye un tambor de 1,70 m que cubre franjas más anchas. Esta versátil máquina puede ser equipada con un sistema vibratorio opcional de 5 amplitudes o el sistema estándar de doble amplitud. **pág. 4**

Prestaciones y fiabilidad en las que se puede confiar.
Respaldado por la excelente reputación de los compactadores de aglomerado asfáltico de Caterpillar® en el sector de la compactación de suelos asfálticos, el CB400 de la Serie D establece nuevos estándares de productividad y fiabilidad.
El duradero tren de potencia Cat, los sistemas hidráulicos y los sistemas vibratorios probados a pie de obra, y el sistema de apoyo del distribuidor más completo y dedicado del mundo aseguran que los compactadores de aglomerado asfáltico CB400 de la Serie D proporcionarán la máxima productividad.



Visibilidad

El diseño de una sola pieza del capó y los soportes verticales plegados de los tambores proporcionan al operador una visibilidad excelente de áreas importantes de la máquina, incluidos los bordes y las superficies de los tambores y alrededor de toda la máquina.

Los soportes en ángulo proporcionan un gran espacio libre y una gran visibilidad para trabajar junto a barreras y paredes.

pág. 8

Puesto del operador

El puesto del operador es muy cómodo y ofrece excelente visibilidad. Una columna de dirección inclinable, una alanca de propulsión con apoyo para la muñeca y un conjunto de controles e indicadores convenientemente agrupados y colocados mejoran la productividad del operador. Unos tacos de aislamiento de servicio pesado reducen las vibraciones. Las máquinas con la plataforma ROPS/FOPS incluyen pasamanos que se pueden desmontar fácilmente y se pueden ajustar individualmente para adaptarlos a la posición del operador. Para que la protección del FOPS sea efectiva, el operador debe estar sentado bajo el techo. **pág. 6**

Facilidad de servicio

El capó de una sola pieza de fibra de vidrio se abre hacia arriba y hacia atrás para poder acceder al motor y a puntos de mantenimiento diario. Todos los puntos de comprobación diaria son accesibles desde el suelo. También se puede acceder desde el suelo al sistema de riego con agua, cuyas bombas, filtros y válvulas de drenaje están agrupados en el centro. El sistema de refrigeración trasero con toma de aire fresco reduce la necesidad de limpiarlo. El intervalo de cambio de aceite del motor es de 500 horas. Los cojinetes del sistema vibratorio sólo necesitan ser lubricados cada 3 años o 3.000 horas de servicio, lo que reduce al máximo las tareas de mantenimiento y aumenta al máximo la producción. Los cojinetes del enganche de articulación están sellados permanentemente por lo que requieren menos mantenimiento. **pág. 8**



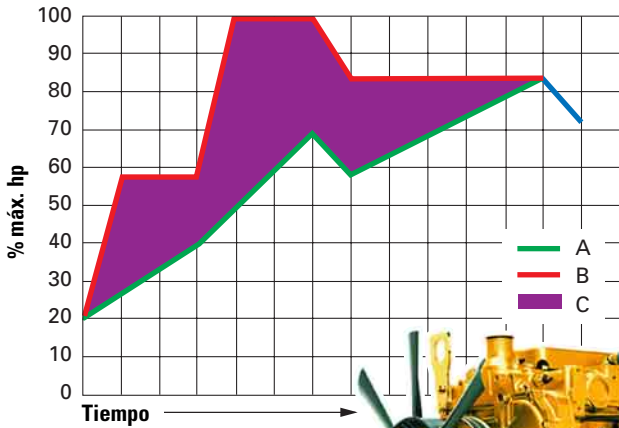
La comodidad y facilidad de servicio que usted merece.

El puesto del operador proporciona un lugar de trabajo cómodo que facilita el manejo de la máquina y aumenta la productividad. El acceso más fácil a los puntos de servicio y los intervalos de servicio más largos minimizan el tiempo dedicado al mantenimiento y aumentan la producción de la máquina.

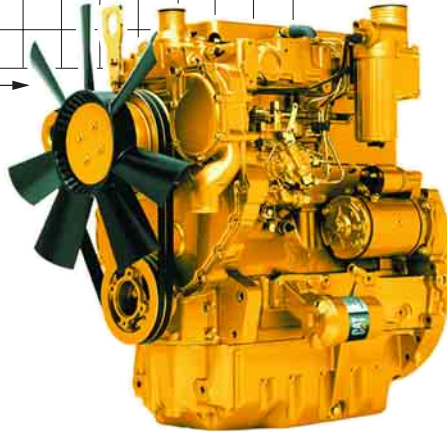
Motor diesel Caterpillar 3054C

Motor de alta tecnología de cuatro cilindros que proporciona unas prestaciones y una fiabilidad extraordinarias.

Gráfico de comparación de la potencia



- A** Con válvula POR – CB434D
- B** Sin válvula POR – Competencia
- C** Ahorro de potencia con válvula POR



Inyección directa. Por inyección directa, muy eficiente.

Bomba de aceite. El montaje inferior de la bomba de aceite hace que la lubricación en el momento del arranque sea más rápida.

Eficiencia en el aprovechamiento del combustible. El motor 3054C genera una potencia bruta de 62 kW (84 hp) a 2.200 rev/min, gracias a lo cual permite un aprovechamiento excelente del combustible.

Límites de las emisiones. Este motor cumple los requisitos de la fase II de la Directiva 97/68/CE de la Unión Europea sobre emisiones.

Circuitos de propulsión y vibración Los circuitos de propulsión y vibración utilizan eficientemente la potencia, pero sin sacrificar las prestaciones.

Válvula POR. Equilibra las demandas de potencia.

Sistema vibratorio sensible. Proporciona energía de sobra y una excelente capacidad de respuesta al arrancar y parar la máquina en cada pasada.

CB434D XW

El CB434D XW ofrece un tambor más ancho que aporta una productividad y una versatilidad mayores.



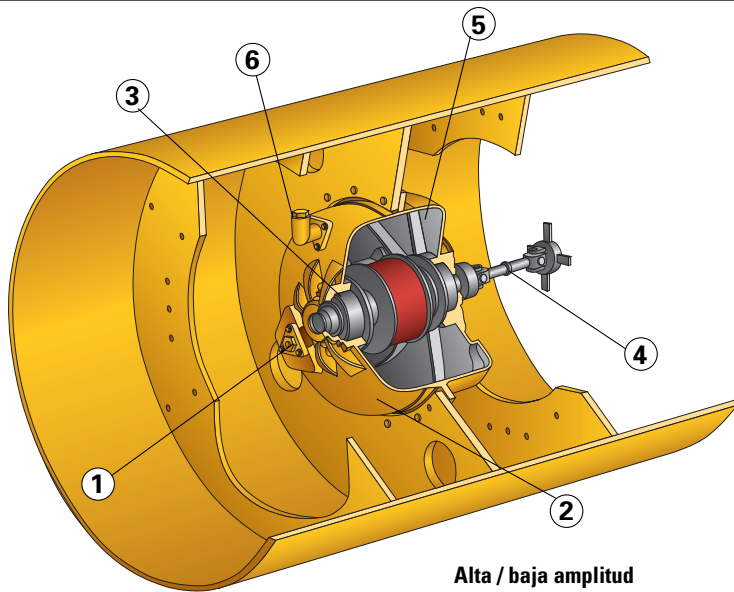
Mayor anchura del tambor. El CB434D XW incorpora un tambor de 1,70 m de ancho que permite cubrir franjas más anchas en menos pasadas.

Masa en orden de trabajo. La masa en orden de trabajo del CB434D XW cuando está equipado con una cabina ROPS es de 7.580 kg que proporcionan una fuerza centrífuga de 78 kN.

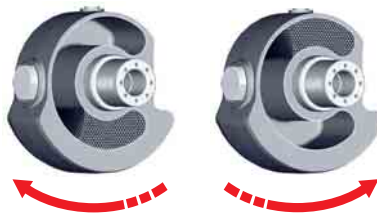
Sistemas vibratorios. El CB434D XW puede ir equipado con el sistema vibratorio opcional de 5 amplitudes o el sistema vibratorio estándar de dos amplitudes.

Sistema vibratorio estándar de dos amplitudes

Su diseño innovador y la fiabilidad de la selección de dos amplitudes garantizan su rendimiento y prestaciones.



Alta / baja amplitud



Frecuencia de vibración. Las dos amplitudes y una frecuencia de vibración de 53 Hz permiten conseguir una compactación excelente. La amplitud de vibración se selecciona desde la consola de control.

Selección de la amplitud. La selección de la amplitud se produce cuando los pedregones de acero cambian de posición dentro del contrapeso excéntrico. El sentido de rotación del eje del contrapeso determina la amplitud.

Arranque y parada de la vibración. El arranque y parada automáticos de la vibración contribuyen a que la superficie compactada quede perfectamente lisa, aunque también dispone de un control manual para cuando es necesario arrancar y parar con frecuencia.

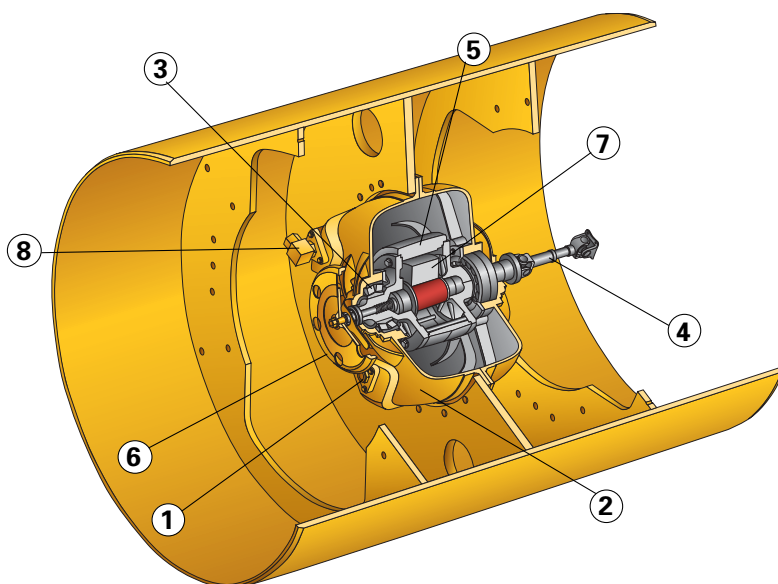
Aceite limpio y larga vida útil de los cojinetes. Las piezas móviles están separadas del aceite lubricante, lo que ayuda a mantener el aceite limpio y asegura una larga duración de los cojinetes. El aceite de los cojinetes necesita un intervalo de servicio de 3 años / 3.000 horas.

Tacos de aislamiento. Los tacos de aislamiento mejorados permiten transmitir más fuerza de compactación al suelo y menos vibraciones al operador.

- 1 Mirilla del nivel de aceite
- 2 Carcasa del contrapeso excéntrico
- 3 Cojinetes del eje del contrapeso excéntrico
- 4 Eje de transmisión del contrapeso al motor
- 5 Contrapeso excéntrico fijo
- 6 Drenaje del aceite

Sistema vibratorio opcional de cinco amplitudes

El sistema vibratorio tipo cápsula proporciona una fuerza de compactación óptima y su mantenimiento tiene muchas ventajas.



- 1 Mirilla del nivel de aceite
- 2 Carcasa del contrapeso excéntrico
- 3 Cojinetes del eje del contrapeso excéntrico
- 4 Eje de transmisión del contrapeso al motor
- 5 Contrapeso excéntrico fijo
- 6 Rueda de selección de la amplitud
- 7 Contrapeso de cinco posiciones
- 8 Drenaje del aceite

Selección de la amplitud. Se pueden seleccionar cinco amplitudes para trabajar más eficientemente en una gama más amplia de aplicaciones.

Frecuencia de vibración. La frecuencia de vibración de 53 Hz permite conseguir una compactación excelente.

Sistema de bloqueo del contrapeso. El sistema de bloqueo positivo del contrapeso asegura la amplitud elegida.

Giro del contrapeso excéntrico y del tambor. La sincronización automática del sentido de giro del contrapeso excéntrico con la del tambor aumenta la calidad de la superficie compactada.

Arranque y parada de la vibración. El arranque y parada automáticos de la vibración contribuyen a que la superficie compactada quede perfectamente lisa, aunque también dispone de un control manual para cuando es necesario arrancar y parar con frecuencia.

Aceite limpio y larga vida útil de los cojinetes. Las piezas móviles están separadas del aceite lubricante, lo que ayuda a mantener el aceite limpio y asegura una larga duración de los cojinetes. El aceite de los cojinetes necesita un intervalo de servicio de 3 años / 3.000 horas.

Puesto del operador

Diseñado ergonómicamente para proporcionar al operador una visibilidad y una comodidad difíciles de igualar y aumentar al máximo su productividad.



Asiento. El asiento, cómodo y duradero, puede ajustarse longitudinalmente, así como la firmeza de la suspensión. Está equipado con posabrazos abatibles y un cinturón de seguridad enrollable de 76 mm de anchura.

Puesto del operador. El puesto del operador está aislado por cuatro tacos de goma de servicio pesado que evitan que las vibraciones de la máquina se transmitan al puesto del operador. La alfombrilla de goma evita que el operador resbale y contribuye a aislarlo aún más del ruido y de las vibraciones.

Consola de dirección e instrumentos. La inclinación de la consola de dirección y de los indicadores y equipos de medida puede ajustarse hasta la posición más cómoda para el operador. Toda la consola puede bascular para facilitar la entrada y salida del operador.

Tablero de instrumentos. Mientras trabaja, el operador puede ver fácilmente los indicadores y equipos de medida situados en la columna de dirección ajustable: indicador de combustible, medidor de la vibración en vibraciones por minuto (opcional), y el panel indicador de averías con nueve díodos luminosos. Los indicadores y los controles se mueven con la consola, por lo que siempre están en la misma posición relativa con respecto al operador.

Panel indicador de averías. Es un sistema de aviso de tres niveles que alerta al operador mediante un piloto de aviso y una alarma en caso de funcionamiento anormal de alguno de los sistemas de la máquina.

Palanca de propulsión. La palanca de propulsión es ergonómica y simplifica el manejo de múltiples funciones: velocidad de propulsión, activación y desactivación de la vibración, activación y desactivación del riego con agua, la bocina y el descentramiento del tambor (opcional).

Control ASC. El control ASC estándar simplifica enormemente el manejo de la máquina permitiendo que el operador preajuste la velocidad y la separación de los impactos. El operador puede ajustar fácilmente la velocidad de desplazamiento a las vibraciones por minuto, asegurando así ciclos de rodamiento coherentes que se repiten y dan como resultado una buena compactación.

1 Dial de control automático de la velocidad



Cabina opcional. La cabina optativa es un entorno espacioso y confortable con más espacio interior que la estándar, más ergonómica y con una reducción asombrosa de los niveles de ruido.

Parabrisas. Un parabrisas de vidrio de un extremo a otro proporciona una visibilidad excepcional de los tambores.

Limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas de las ventanas delantera y trasera permiten ver con claridad en condiciones adversas.

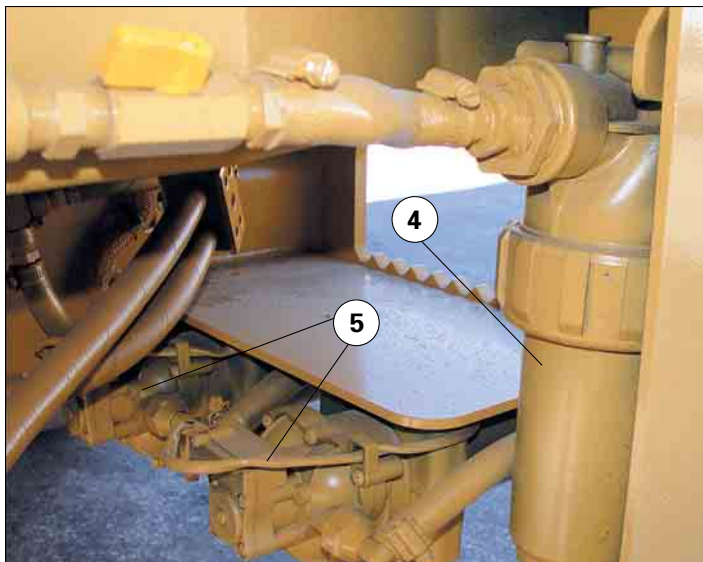
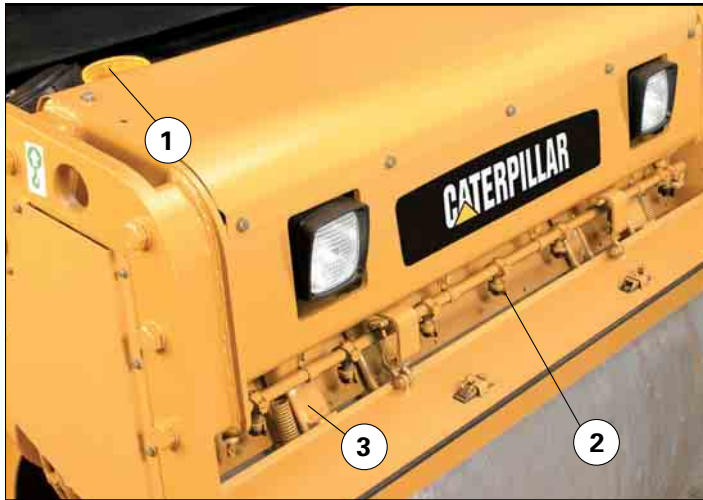
Luces de trabajo. La máquina incluye luces de trabajo delanteras y traseras.

Control de temperatura. Para mayor comodidad del operador, la cabina está equipada de serie con calefacción y sistema antiescarcha. El sistema opcional de aire acondicionado ayuda a mantener la cabina aireada y confortable.



Sistema de riego con agua

Sistema de riego muy fiable, gracias a sus duraderos componentes resistentes a la corrosión.



- 1 Única boca de relleno
- 2 Boquilla de riego con filtro
- 3 Alfombrilla de distribución del agua
- 4 Filtro de agua
- 5 Bombas de agua

Bomba de respaldo para el riego con agua. Completo sistema de repuesto controlado desde el puesto del operador.

Riego continuo o intermitente. La posibilidad de elegir entre los dos permite trabajar durante más tiempo sin necesidad de rellenar el depósito. El riego intermitente es infinitamente variable, lo que permite ajustarlo con precisión a cualquier condición.

Boquillas de agua. Las boquillas de agua de gran caudal echan más agua sobre el tambor cuando las condiciones de trabajo son muy secas.

Servicio desde el suelo. Las esterillas de distribución del agua y las esterillas de coco se pueden reparar y mantener desde el suelo y son opcionales.

Filtrado del agua. El triple filtrado del agua reduce las averías a causa de obstrucciones en el sistema.

Cubierta de la barra de riego La cubierta de la barra de riego (abierta, en la figura) evita que el agua se distribuya desigualmente a causa del viento.

Control del riego. El riego se puede activar y desactivar con la palanca de propulsión, con lo que resulta más sencillo controlarlo.

Sistema de bombeo. El sistema lleva dos bombas pero no funcionan las dos a la vez, lo que dobla la vida útil del sistema en cuanto a horas de trabajo de la máquina.

Control de las bombas. El ajuste del control automático de las bombas selecciona agua de una bomba cuando la máquina se desplaza hacia adelante y de la otra cuando la máquina se desplaza marcha atrás. Las bombas se apagarán cuando la palanca de propulsión esté en punto muerto. El sistema mantiene un uso uniforme de las bombas para que duren lo mismo. El control automático se puede anular manualmente.

Bombas de agua y filtros en línea. Las bombas de agua y los filtros en línea están convenientemente agrupados y colocados en la zona del enganche para que resulte más fácil repararlos y mantenerlos.

Bombas de agua de larga duración. Las bombas de agua de larga duración se ceban solas y regulan su propia presión para proporcionar un riego y un flujo óptimos.

Depósito de polietileno. Dentro del bastidor de la máquina hay metido un único depósito de polietileno de alta capacidad que permite prolongar las horas de trabajo y tiene un único punto de relleno y de drenaje.

Anticongelante. El kit para evitar la congelación del agua del sistema de riego durante la noche incluye una botella de anticongelante colocada en línea que permite al operador bombearlo dentro del sistema (no disponible con la cabina).

Fiabilidad y facilidad de servicio

Los compactadores de aglomerado asfáltico CB400 de la serie D proporcionan toda la fiabilidad y la facilidad de servicio que usted espera de una máquina Caterpillar.



Elevación vertical del capó. La elevación del capó en vertical permite realizar las tareas de mantenimiento rutinarias aunque la máquina esté aparcada cerca otras máquinas o estructuras.

Servicio desde el suelo. La posibilidad de efectuar el mantenimiento y las reparaciones desde el suelo simplifica las tareas rutinarias con los componentes hidráulicos diseñados para facilitar el acceso.

Mantenimiento de la máquina.

El enganche sellado permanentemente simplifica el mantenimiento general de la máquina.

Lubricación en un baño de aceite.

La lubricación de los cojinetes del contrapeso excéntrico en un baño de aceite reduce el intervalo de mantenimiento a 3 años/3.000 horas.

Filtros y boquillas de riego. Los filtros y las boquillas de riego se desmontan fácilmente a mano sin necesidad de herramientas especiales.

Facilidad de acceso. Las bombas, los filtros y el orificio de drenaje del sistema de riego están situados en el centro y se puede acceder fácilmente a ellos desde el suelo.

Sistema de Transmisión de Datos. La máquina lleva la preinstalación para el Sistema de Transmisión de Datos.

Este sistema asegura la máxima disponibilidad de la máquina y reduce al máximo los costes de reparación, al facilitar el seguimiento de las flotas de maquinaria. El sistema permite saber dónde se encuentran las máquinas y conocer automáticamente sus horas de trabajo. Si desea más información consulte a su distribuidor Caterpillar.

Rascadores autoajustables. Los rascadores autoajustables están diseñados para desgastarse uniformemente sin necesidad de mantenimiento. Para reducir el desgaste de los rascadores, estos están situados a una altura a la que se puede acceder fácilmente a ellos desde el suelo para cambiar las hojas. Los rascadores se dan la vuelta hacia arriba para poder circular por carretera con la máquina.

Conexiones remotas. Las conexiones remotas facilitan el vaciado de los depósitos del sistema hidráulico y del combustible.

Tomas de muestras del sistema hidráulico. Las tomas de conexión rápida facilitan el diagnóstico del sistema hidráulico.

Terminal de arranque rápido. Un terminal de arranque remoto facilita el arranque forzado de la máquina.

Paneles laterales. Los paneles laterales desmontables del compartimento del motor permiten acceder fácilmente a los componentes hidráulicos.

Motor

Motor diesel Caterpillar 3054C de cuatro tiempos y cuatro cilindros que cumple la fase II de la Directiva 97/68/CE de la Unión Europea sobre emisiones.

Potencia bruta	a 2.200 rev/min
SAE J1995	62 kW/84 hp

Potencia neta	
CEE 80/1269	59 kW/80 hp
ISO 9249	59 kW/80 hp

Calibre	105 mm
---------	--------

Carrera	127 mm
---------	--------

Cilindrada	4,4 litros
------------	------------

- Todas las potencias del motor (hp), incluidas las de la portada de este catálogo, están expresadas en unidades métricas.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante del cigüeñal cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador de escape y alternador.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 2.134 m de altitud.
- La máquina está equipada de serie con un filtro de aire seco de doble cuerpo, con indicador visual de servicio.
- Sistema de arranque eléctrico de 12 voltios con un alternador de 80 amperios y una batería Cat de 12 voltios y 950 amperios de arranque en frío que no necesita mantenimiento.
- El acelerador es un mando eléctrico de dos posiciones.

Dirección

El sistema de dirección asistida con prioridad hidráulica permite manejar la máquina con suavidad y firmeza. El volante, del tipo que llevan los automóviles, y la columna de dirección están integrados en la plataforma giratoria del operador y permiten controlar la dirección desde múltiples posiciones.

Radios de giro mínimos

En el borde interior del tambor	
CB434D	3.500 mm
CB434D XW	3.400 mm

En el borde exterior del tambor	
CB434D	5.000 mm
CB434D XW	5.100 mm

Ángulo de dirección

(a cada lado) $\pm 40^\circ$

Sistema hidráulico

Cilindros de doble efecto con un calibre de 76 mm accionados por una bomba de engranajes.

Caudal a 2.200 rev/min 51 litros/min

Transmisión

Una bomba de pistones de caudal variable suministra flujo hidráulico a presión a motores hidráulicos de una velocidad que accionan el tambor trasero y delantero a través de engranajes planetarios. Una única palanca de propulsión colocada en la consola de control proporciona un suave control hidrostático de las infinitamente variables velocidades de la máquina tanto marcha adelante como marcha atrás.

Velocidades

Marcha adelante
y marcha atrás 0-11,6 km/h

Frenos

Características del freno de servicio

Sistema de accionamiento hidrostático, en circuito cerrado, que proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento de la máquina.

Características del freno secundario y de estacionamiento*

En los tambores delantero y trasero. Se aplican por muelle y se liberan hidráulicamente. Se accionan mediante un interruptor situado en la consola o automáticamente cuando se produzca una pérdida de presión en el circuito de frenado o cuando se pare el motor. Se pueden soltar manualmente.

* Todas las máquinas vendidas en la Unión Europea están equipadas con una herramienta de suelta del freno que permite liberar el sistema de freno secundario manualmente para remolcar la máquina.

El sistema de frenos cumple la Directiva EN 500.

Bastidor

Fabricado de dura chapa de acero y secciones laminadas. El bastidor está unido al yugo del tambor en el eje de articulación. El 50% de la máquina está por detrás del eje de articulación y el otro 50% por delante. Las dos secciones están unidas por dos bulones de acero endurecido, soportados por cojinetes de rodillos de servicio pesado. Un bulón vertical proporciona un ángulo de dirección de $\pm 40^\circ$ y el bastidor/yugo proporciona una oscilación de $\pm 4^\circ$, lo que permite a la máquina un desplazamiento más suave y una carga uniforme del tambor, además de que no necesita mantenimiento.

Instrumentación

El tablero de instrumentos está situado delante del operador e incluye el velocímetro, el tacómetro de la vibración, el selector del modo de vibración, los interruptores de las luces, el horómetro, el indicador de carga del alternador, el indicador de combustible, el indicador del depósito de agua y las luces de aviso. Si la presión del aceite del motor, la temperatura del refrigerante del motor o la presión de carga son anormales, salta una alarma sonora y se ilumina la luz de aviso. En el tablero de instrumentos también hay luces que indican que determinados sistemas están activados. Se iluminan si el sistema vibratorio o el sistema de riego del tambor están activados y si la palanca de marchas está en punto muerto o el freno de estacionamiento está echado.

También hay controles de la máquina situados a la derecha del operador en la consola de control. Se trata del interruptor de arranque con ayuda para arrancar en frío, el acelerador eléctrico, la palanca de propulsión, el selector de régimen, el dial de control automático de la velocidad (ASC), el interruptor del riego del tambor, el interruptor de la vibración, la bocina y el interruptor del freno secundario/de estacionamiento. Los fusibles y relés del sistema eléctrico están situados en el lateral de la consola de control.

Sistema de riego del tambor

El sistema de riego de todo el tambor es resistente a la corrosión e incluye un gran depósito de agua con un solo orificio de llenado y una sola válvula de drenaje.

El sistema consta de dos bombas de membrana accionadas por motores eléctricos. Mientras una bomba está en funcionamiento, enviando agua a presión a ambas barras de riego del tambor, la otra está parada. El funcionamiento de las bombas se controla desde el puesto del operador. Una bomba sirve de reserva por si falla la otra.

El riego puede ser continuo, para que el tambor esté lo más mojado posible, o intermitente, para que el intervalo de relleno del depósito sea lo más largo posible. El ajuste automático permite sacar agua con una bomba cuando la máquina se desplaza hacia adelante y con la otra cuando la máquina se desplaza marcha atrás. El sistema de riego con agua se desconecta automáticamente cuando la palanca de propulsión está en punto muerto. Lleva nueve boquillas de riego por tambor que se pueden desmontar fácilmente sin necesidad de herramientas para cambiarlas o limpiarlas.

Capacidad de agua	800 litros
-------------------	------------

Sistema vibratorio

Anchura del tambor	
CB434D	1.500 mm
CB434D XW	1.700 mm

Diámetro de tambor	1.100 mm
--------------------	----------

Espesor del armazón del tambor	17 mm
--------------------------------	-------

Peso en el tambor delantero (cabina ROPS)	
--	--

CB434D	3.690 kg
--------	----------

CB434D XW	3.790 kg
-----------	----------

Peso en el tambor trasero (cabina ROPS)	
---	--

CB434D	3.690 kg
--------	----------

CB434D XW	3.790 kg
-----------	----------

Accionamiento del contrapeso excéntrico	
--	--

Hidráulico directo, autorreversible	
-------------------------------------	--

Distribución del peso	
-----------------------	--

delante/detrás	50/50%
----------------	--------

Frecuencia de vibración	53 Hz
-------------------------	-------

Amplitud nominal	
------------------	--

CB434D/CB434D XW	mm
------------------	----

Amplitudes	Dos	Cinco
------------	-----	-------

Alta	0,69/0,62	0,68/0,61
------	-----------	-----------

Intermedia-alta	–	0,58/0,52
-----------------	---	-----------

Intermedia	–	0,47/0,42
------------	---	-----------

Intermedia-baja	–	0,36/0,32
-----------------	---	-----------

Baja	0,33/0,29	0,25/0,22
------	-----------	-----------

Fuerza centrífuga por tambor	kN
------------------------------	----

Amplitudes	Dos	Cinco
------------	-----	-------

Alta	79,4	78
------	------	----

Intermedia-alta	–	66
-----------------	---	----

Intermedia	–	54
------------	---	----

Intermedia-baja	–	42
-----------------	---	----

Baja	38,2	29
------	------	----

Masa en orden de trabajo y masa de embarque

Las masas indicadas son aproximadas e incluyen los lubricantes, el refrigerante, un operador de 80 kg, un depósito de combustible lleno, un sistema hidráulico lleno y depósitos de agua medio llenos.

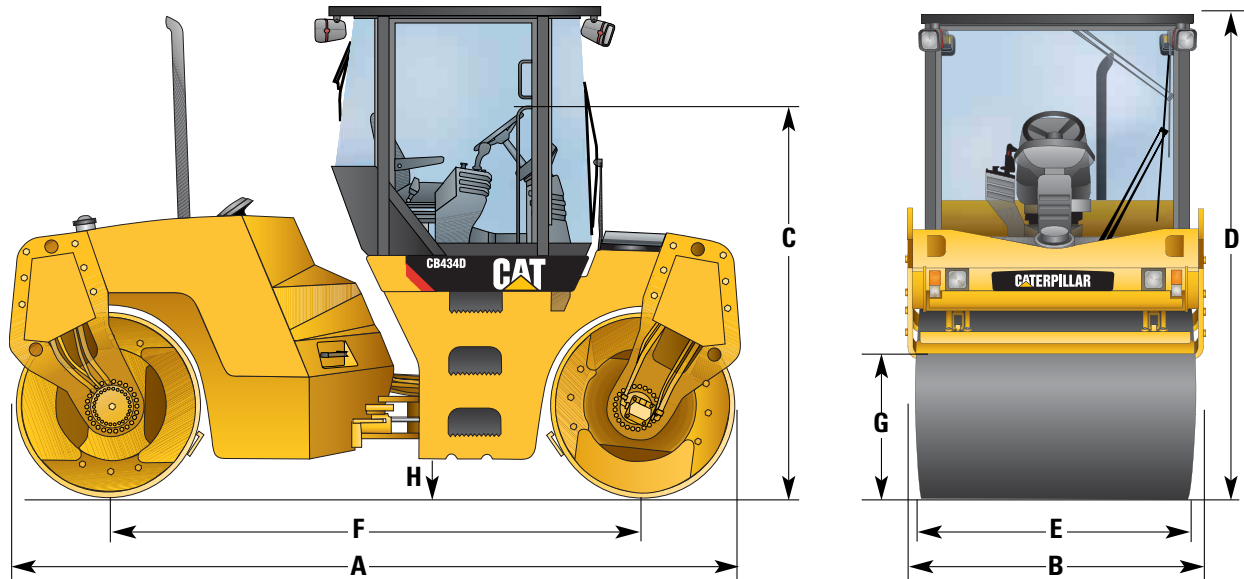
	CB434D	CB434D XW
Masa en orden de trabajo		
con cabina ROPS	7.380 kg	7.580 kg
con ROPS	7.500 kg	7.700 kg
sin ROPS	7.150 kg	7.350 kg
Masa de embarque		
con cabina ROPS	6.500 kg	6.700 kg
con ROPS	6.620 kg	6.820 kg
sin ROPS	6.270 kg	6.470 kg
Carga lineal estática media (en el tambor)		
con cabina ROPS	25,2 kg/cm	
con ROPS	24,7 kg/cm	
sin ROPS	23,5 kg/cm	

Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	132
Sistema de refrigeración	18
Aceite de motor con filtro	9
Lubricación de los cojinetes del sistema vibratorio	20
Depósito hidráulico	50
Sistema de filtrado	Absoluto hasta 10 micras
Depósito de agua (de riego)	800

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm		mm
A Longitud	4.200	F Distancia entre ejes	3.100
B Anchura		G Altura libre útil (vertical)	720
CB434D	1.670	H Altura libre sobre el suelo	255
CB434D XW	1.870	Radios de giro mínimos:	
C Altura hasta el volante de dirección	2.265	En el borde interior del tambor	
D Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.010	CB434D	3.500
Altura en la parte superior de la cabina ROPS	3.055	CB434D XW	3.400
E Anchura del tambor		En el borde exterior del tambor	
CB434D	1.500	CB434D	5.000
CB434D XW	1.700	CB434D XW	5.100

Equipo opcional

El equipo opcional puede sufrir variaciones. Consulte a su distribuidor de productos Caterpillar.

Techo con estructura de protección contra el riesgo de vuelco/caída de objetos (ROPS/FOPS)	Esterillas de coco	Lámparas de alta intensidad
Cabina ROPS/FOPS	Esterillas de distribución del agua	Cubiertas para los tambores
Parasol	Baliza giratoria ámbar	Enganche descentrado
Espejos retrovisores	Kit que impide que se congele el agua del sistema de riego	Espejos retrovisores
		Sistema vibratorio de cinco amplitudes

Compactadores de aglomerado asfáltico vibratorios CB434D y CB434D XW

Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, www.cat.com

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat las opciones disponibles.

© 2007 Caterpillar – Reservados todos los derechos

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos, el color "Amarillo Caterpillar", la imagen comercial POWER EDGE así como la identidad corporativa y del producto utilizados aquí, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

HSHG1025-2 (03/2008) hr

CATERPILLAR[®]